

## Voorstel om het Openbaar Vervoer in het Benoordenhout te verbeteren

Na de opheffing van buslijn 18 en het inkorten van de route buslijn 20 is onze wijk slecht bereikbaar met het Openbaar Vervoer. Dat geldt zowel voor mensen die wonen en werken in onze wijk. Wijkgenoten zijn hier boos over en maken zich ook zorgen. Maar dat geldt ook voor organisaties die gevestigd zijn in onze wijk. Zo ziet verzorgingstehuis NEBO het aantal bezoeken teruglopen en is het aantrekken van personeel nog moeilijker geworden. Instituut Clingendael ondervindt ook problemen omdat ze niet meer bereikbaar zijn met het OV.

Daar moet verandering in komen. Daarom heeft de wijkvereniging hulp gevraagd aan Reizigersorganisatie Rover. Zij hebben een expert naar het vraagstuk laten kijken en die is met voorstellen gekomen waarmee de bereikbaarheid van het Benoordenhout sterk wordt verbeterd. Uitgangspunten daarbij waren: (1) het moet passen binnen het huidige OV-budget en (2) het mag niet ten koste gaan van bussen elders in de stad.

Deze uitgangspunten zijn van groot belang omdat de wijkvereniging tot nu altijd als tegenargument heeft gehoord dat “er niet meer geld is” en dat er daardoor geen aanpassingen in het busnet gemaakt kunnen worden. Maar die aanpassingen zijn wel degelijk mogelijk binnen het huidige OV budget. Dat laat het voorstel van Reizigersvereniging Rover zien. Dat voorstel is nog niet in beton gegoten en biedt een basis voor het gesprek met de vervoerder en de gemeente.

### Vraag en aanbod

Om te beginnen stonden we stil bij de huidige vraag en het ov-aanbod.

Uit het vervoersbehoefte onderzoek dat begin dit jaar is uitgevoerd blijkt dat mensen die wonen en werken in Benoordenhout behoefte hebben aan directe ov-verbindingen naar verschillende plekken in de stad, maar vooral met de grote stations (Den Haag CS, Laan van NOI. Holland Spoor), winkelgebieden (zowel binnen de wijk als daarbuiten) en het theatergebied (het centrum).

Daar wordt met het huidige OV aanbod nauwelijks in voorzien. **Er is dus sprake van een mismatch tussen vraag en aanbod.** Dan is het ook niet zo gek dat het aantal reizigers (vanuit onze wijk) tegen kan vallen. Dat komt niet omdat er geen behoefte is aan openbaar vervoer, maar omdat het OV-aanbod niet aansluit op de vraag.

Dat beeld werd bevestigd tijdens de bijeenkomst van 27 november jl. Mensen gaven aan dat ze niet meer naar de film gaan omdat er geen rechtstreekse verbinding meer is met het centrum van de stad. Dat weerhoudt mensen om activiteiten te ondernemen. Pijnlijkere voorbeelden van het verzorgingstehuis NEBO. Zij gaven aan dat ze zien dat inwoners vereenzamen omdat er veel minder bezoek komt omdat de reis om er te komen mensen weerhoudt om (vaak) op bezoek te gaan.

### Het voorstel

Daarna presenteerde Rover haar voorstel en ging daarbij alleen in op de buslijnen die voor het Benoordenhout relevant zijn. Dat zijn buslijnen 20, 23, 24, 29 en zelfrijdend vervoer tussen verzorgingstehuis NEBO (in Clingendael) en de Van Hoytemastraat. Voor het zelfrijdend vervoer moet nog wel budget worden geregeld, maar hiervoor kan gebruik gemaakt worden van subsidies. De voorgestelde routes zijn terug te zien in de bijgevoegde presentatie waar de kaartjes opgenomen staan.

Daaruit valt op te maken dat onze wijk er sterk op vooruit gaat met het voorstel van Rover. Nu zijn delen van ons wijk verbonden met Scheveningen, Bezuidenhout en Den Haag Centraal. **Met het voorstel van Rover krijgt onze wijk een ov-verbinding met het centrum van Den Haag, maar ook met**



**andere relevante winkelgebieden, de theaterzone, grote stations en andere delen van de stad en buiten de stad.**

Het is relevant om te weten dat (1) de afbeeldingen onderdeel uitmaken van een groter plan dat er voor zorgt dat er geen bussen verloren gaan op andere plekken in de stad, en (2) dat dit plan een eerste voorstel is. Dat voorstel moet nog getoetst worden op haalbaarheid door de vervoerder en de gemeente. **Maar dit voorstel laat zien wel zien dat binnen het huidige OV budget er veel mogelijk is om de bereikbaarheid van het OV in het Benoordenhout te verbeteren.** Als er betere voorstellen te bedenken zijn, dan staan we daar voor open.

#### Veel steun maar ook zorgen

Een ruime meerderheid van de aanwezigen reageerde positief op het voorstel en gaf aan dat de wijkvereniging op de goede weg was en door mocht gaan met het voorstel. Maar er waren ook enkele tegengeluiden.

De belangrijkste was de teleurstelling bij enkele inwoners uit Clingendael. Zij waren teleurgesteld dat in het voorstel van Rover geen grote bus terugkomt die in Clingendael rijdt. Ze hadden ook hun twijfels over een zelfrijdend voertuig. Een pendelbus met chauffeur werd beter ontvangen. Maar er waren nog wel vragen over de frequentie van rijden en het tijdstip waarop. Onder meer aan de kant van NEBO omdat het personeel vaak vroeg in de ochtend begint en soms laat in de avond naar huis gaat. Die zaken moeten in de uitwerking verder vorm krijgen.

Gelukkig werden ook de voordelen van de pendelbus met chauffeur gezien omdat deze veel verder Clingendael in rijdt en reizigers een frequente verbinding geeft met de Van Hoytemastraat en omgeving en goede overstapmogelijkheden biedt naar haltes waarmee mensen een directe verbinding hebben met de rest van de stad. De pendelbus is geen vervoer op afroep. Het is een kleinere bus die volgens een dienstregeling rijdt.

Een tweede aandachtspunt kwam van twee inwoners uit de Nassaubuur. Zij gaven aan dat de bushalte op de Jan van Nassaulaan door hen en vele andere reizigers wordt gebruikt en daardoor onmogelijk één straat verder kan worden verplaatst. Deze twee aandachtspunten neemt de wijkvereniging mee in het vervolgtraject.

#### Hoe nu verder

De wijkvereniging gaat nu samen met Rover het voorstel bespreken met de vervoerder en met de gemeente (raadsleden). In een aparte bijlage vindt u een kopie van de presentatie van de bijeenkomst van 27 november jl. **In die presentatie vindt u de kaartjes die onderdeel uitmaken van het voorstel om het OV in het Benoordenhout te verbeteren.** Achterin de presentatie ziet u een kaartje van de huidige situatie en een kaartje met het voorstel.

**Het voorstel is nog niet in beton gegoten.** Deze moet nog getoetst worden op haalbaarheid. Daar gaan we met de gemeente, HTM en MRDH over in gesprek. En we nemen dan ook de inbreng van onze wijkgenoten mee. Daarna laten we de verantwoordelijkheid voor de verdere afstemming aan de partijen die hierover gaan; dat zijn primair de vervoerder (HTM) en de gemeente die verantwoordelijk is voor goed OV voor al haar inwoners en de communicatie.

#### Vragen

Hou de website van de wijkvereniging in de gaten om op de hoogte te blijven van de voortgang. Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de wijkvereniging op: [ro@wvbn.nl](mailto:ro@wvbn.nl).

